

Baliza SOS Retroiluminada por LED

Señalización luminosa de la estación de emergencia en interior de túnel

ACC-BAL

Accesorio · Gama Túnel (T)



Señal de información retroiluminada por LED que marca la posición de la estación de emergencia en el interior del túnel e indica al usuario de la vía qué equipos encontrará en ella: teléfono de socorro y extintor de incendios.

Va montada en voladizo sobre el hastial, mediante un brazo de acero galvanizado que la separa del paramento y la orienta hacia el sentido de circulación. Su retroiluminación permanente la hace visible desde el vehículo en aproximación, incluso con humo o con el alumbrado del tubo reducido.

- Accesorio de los armarios SOS de tres cuerpos (SOS-T-3CH y SOS-T-3CV) y del gabinete de un cuerpo para galerías (SOS-T-1C).
- Brazo orientable hasta 90°: la señal se ajusta al sentido de circulación en obra, sin pieza específica por proyecto.
- Alimentación en 24 V DC, la misma tensión que la fuente del tablero SOS del armario.
- Concebida para entornos agresivos: acero galvanizado, pintura electrostática y placa acrílica.

DIMENSIONES Y CONSTRUCCIÓN

Altura total del conjunto	648,4 mm
Panel de señalización	394 × 504 mm — superficie de aviso visible de 362 × 472 mm
Brazo de soporte	110 mm de ancho · 80 mm de alma
Placa de anclaje a pared	130,2 × 66 mm, con cuatro orificios de Ø 13 mm
Marco	Lámina de acero galvanizado CR
Aviso	Lámina acrílica retroiluminada, con los pictogramas de teléfono de emergencia y extintor
Acabado	Pintura electrostática, apta para entornos agresivos

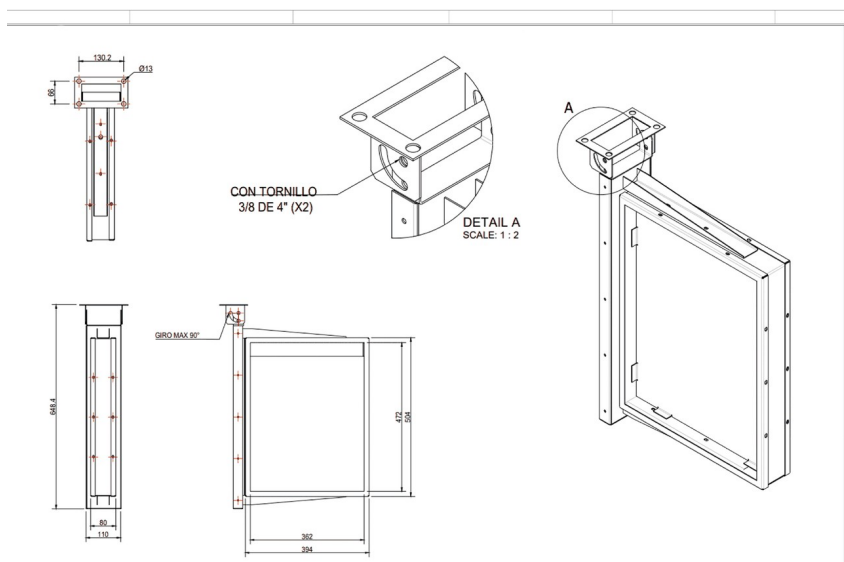
RETROILUMINACIÓN LED

Fuente luminosa	LED de alta eficacia de la serie J 5630
Configuración	Módulos de 3 V
Homogeneidad	Flujo y cromaticidad agrupados a 25 °C, lo que garantiza una luminancia uniforme en toda la superficie del aviso
Temperatura de color	Conforme a la norma ANSI, de 6 500 K a 2 700 K
Alimentación	24 V DC

El agrupamiento de flujo y cromaticidad es lo que evita el defecto habitual de este tipo de señal: una placa iluminada de forma desigual, con zonas más brillantes que otras, pierde legibilidad a distancia y envejece de manera visible a medida que los diodos derivan.

MONTAJE Y ORIENTACIÓN

- Anclaje en voladizo sobre el hastial del túnel, mediante la placa superior del brazo y dos tornillos de 3/8 de pulgada por 4 pulgadas.
- El brazo permite girar el panel hasta 90°, de modo que la señal se orienta hacia el sentido de circulación una vez instalada, sin necesidad de una pieza distinta por sentido ni por emplazamiento.
- La señal se implanta a la altura y con la separación del paramento que fije el diseño de seguridad del túnel, de forma que quede fuera del gálibo de circulación y visible desde la distancia de aproximación requerida.
- El cableado de alimentación llega por el interior del brazo, desde el armario SOS o desde la canalización del hastial.



Plano acotado: vista lateral, vista frontal, detalle del anclaje y vista isométrica. Cotas en milímetros.

ALIMENTACIÓN Y CONTROL

- Alimentación en 24 V DC desde la fuente del tablero del armario SOS asociado, o desde una fuente propia cuando la baliza se instala aislada.
- Encendido permanente para señalar de forma continua la posición de la estación de emergencia.
- Función de parpadeo en opción, mediante el módulo de control de LED con relé del armario SOS: la baliza destella cuando cualquier terminal SOS del túnel entra en llamada, lo que dirige a los demás usuarios hacia la estación en uso.
- La tarjeta MIOSPHONE V2 del terminal SOS dispone de una salida dedicada para baliza LED externa.

COMPATIBILIDAD

Producto	Referencia	Uso de la baliza
Armario SOS de tres cuerpos horizontal	SOS-T-3CH	Señalización del nicho SOS en el hastial del tubo
Armario SOS de tres cuerpos vertical	SOS-T-3CV	Señalización del nicho SOS en el hastial del tubo
Gabinete SOS de un cuerpo para galerías	SOS-T-1C	Señalización del punto de auxilio en galería de evacuación o de servicio

CONDICIONES DE EMPLEO

- Producto concebido específicamente para el interior de túnel: atmósfera cargada de partículas de combustión, humedad elevada, lavado a presión del paramento y vibración del tráfico.
- Se suministra como accesorio, con referencia y precio independientes del terminal SOS al que acompaña.
- Los pictogramas del aviso se ajustan a los equipos realmente disponibles en cada estación; una estación sin extintor no debe señalizarlo.

Presencia en Colombia desde 2014 · Diseño, fabricación e integración de sistemas SOS de tecnología IP para túneles y carreteras · Plataforma de supervisión HORIZON de desarrollo propio.